



## XXXVII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2025

23 a 25 de Maio de 2025

### BRIEFING

#### **Organização e Apoios**

Entidade Organizadora: Clube Ferraria – Centro Cultural, Recreativo e Desportivo da Ferraria

Patrocínio Principal (Title Sponsor): TH Clothes

Institucionais:

- Câmara Municipal de Abrantes
- Câmara Municipal de Ponte de Sôr
- Câmara Municipal de Gavião
- FMP - Federação de Motociclismo de Portugal
- FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

#### **Nota de Boas-Vindas da Organização**

O **Clube Ferraria** – Centro Cultural, Recreativo e Desportivo da Ferraria tem o enorme prazer de dar as boas-vindas a todos os participantes, equipas, imprensa, patrocinadores e público à XXXVII edição do TH CLOTHES Raid Ferraria.

Com 37 edições de história, esta prova é um dos pilares do todo-o-terreno nacional e assume-se novamente como etapa de destaque nos calendários do CNTT e com grande empenho da nossa equipa, a partir deste ano, do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno AM48.

Agradecemos o apoio das Câmaras Municipais de Abrantes, Ponte de Sôr e de Gavião, bem como da TH Clothes e demais patrocinadores pela sua confiança neste projeto.



Destacamos ainda as várias freguesias dos 3 concelhos que nos apoiam e que sem elas o RAID não seria possível.

A todos os que fazem desta prova um verdadeiro espetáculo de desporto motorizado, o nosso obrigado. Boa sorte e uma excelente competição!

### **Condições do Percurso**

O percurso da XXXVII edição estende-se por três concelhos emblemáticos do interior alentejano e ribatejano, oferecendo aos pilotos uma prova tecnicamente exigente e fisicamente desafiante:

- Zonas rápidas e fluídas, típicas da zona de Ponte de Sor;
- Setores sinuosos e técnicos no montado entre Abrantes e Gavião;
- Troços em leito de ribeiras e passagens de água.
- Piso misto: terra batida, areia solta e vários segmentos com pedra rolada;
- Terreno seco e duro, com risco de pó.
- Fizemos um trabalho apurado de marcação de percurso e de levantamento de notas de Road Book (que são coincidentes) pelo que devem seguir as suas indicações.
- Algumas previsões apontam para temperaturas a rondar os 30 graus. As equipas e pilotos devem tomar as mediadas adequadas.
- No percurso haverá 3 Transfers. Um Transfer é troço de ligação com controlo de velocidade em cumprimento do código da estrada, onde os concorrentes têm um tempo limite para cumprir a distância tranquilamente.



Sinalética de um exemplo de início de Transfer.

- Nas zonas de reabastecimento é obrigatório os SSV abastecer com o serviço BRAMA, todos os outros veículos FMP serão realizados pelas próprias equipas. Todo os reabastecimentos terão d ser realizados segundo os procedimentos regulamentares.
- Ao encontrar a sinalética na imagem abaixo é porque se encontra fora do percurso





### **Em detalhe queremos destacar:**

Sucintamente podemos dividir o percurso em 3 partes distintas com cerca de 60 km cada.

- Uma primeira parte muito técnica com vários segmentos de pedra rolada
- Os segundos 60 km mistos, com zonas técnicas e zonas rápidas
- Parte final com pistas muito rápidas, por vezes largas, por vezes entre arvoredos.

### **NOTAS**

**KM 18.56 (nota 40)** – Pedra rolada, Valas, Lombas, Decida acentuada com gancho apertado á direita.

#### **KM 22.66 (nota 49)**

FMP - Início de Transfer com Gaz (tempo de Transfer: 10min) – V. Max: 30km/h.

FPAK – Início de Transfer (tempo de Transfer: 5min) – V. Max: 30km/h.

**KM 23.19 (nota 52)** – FMP – Início de Gaz

**KM 24.25 (nota 56)** – Fim de Transfer

**KM 31.70 (nota 66)** – CC 3 – passagem em CC apertada e desencontrada

**KM 57.93 (nota 133)** – Sequência de Vala com Lomba

**KM 64.94 (nota 146)** – Após CC 8 zona muito rápida com ganchos e descidas acentuadas.



**KM 74.08 (nota 166) – Travessia de Túnel apertado.**





**KM 77.37 (nota 178)** – FMP e FPAK início de Transfer (Tempo de Transfer: 6min) – V. Max: 50km/h.

**KM 79.73 (nota 185)** – Fim de Transfer

**KM 98.19 (nota 227)**

FMP – Início de Transfer com Gaz (tempo de Transfer: 25min) – V. Max: 30km/h e 50km/h.

FPAK – Início de Transfer (tempo de Transfer: 16min) – V. Max: 30km/h e 50km/h.

**KM 105.25 (nota 231)** – FMP – Início de Gaz

**KM 106.53 (nota 234)** – FPAK – Fim de Transfer



**KM 106.67 (nota 235) – FMP – Fim de Transfer**



**Em Geral:** Face ao inverno e primavera muito chuvosos, e ao conseqüente crescimento de muita erva, há zonas de pista que podem esconder obstáculos. Estão abundantemente assinalados como se pode ver na **imagem**.





## **PROBLEMAS COM STELLA NAS ZONAS DE TRANSFER**

Caso detectem que o vosso Stella não faz a contagem regressiva nas zonas de transfer, devem transmitir essa informação ao Marshall que estará na posição FT.

Depois de validação com a Direcção de Prova, o Marshall irá atribuir uma nova hora de partida, sendo o tempo restante desse mesmo transfer ajustado no tempo final do SS.

Exemplo:

Tempo Transfer – 10 minutos

Hora DT - 10h 43m

Hora Ideal FT - 10h 53m

Tempo FT do Marshall - 10h 51m

Tempo de ajuste no SS - 2 minutes

### **Entrega de Roadbook**

Os roadbook serão entregues à saída do parque fechado 20 minutos antes da hora de saída.